

Wichtiger Hinweis zur Inbetriebnahme T5 und T6 Turbolader!

Inbetriebnahme:

Dieser Bi-Turbo ist aufgrund seiner Bauweise besonders anfällig in Bezug auf die Ölversorgung des oberen Turboladers nach einem Turboladerwechsel. Die Ölversorgung erfolgt über eine Y-Leitung aus dem Motorölkreislauf. Diese versorgt zuerst den unteren Turbolader und führt dann als Steigleitung am Gehäuse entlang zum oberen Turbo.

Bei der Demontage des alten Turboladers wird durch das Öffnen der Verschraubung am Motorblock das Ölsystem entlüftet, wodurch das gesamte interne Ölsystem leerläuft. Nach der Montage befinden sich bis zu 900 ml Luft im Ölsystem.

Daher ist es zwingend erforderlich, den Motor vor dem ersten Start drei Mal für jeweils 20 Sekunden mit Pausen von 10 Sekunden über den Anlasser durchzudrehen, um den Öldruck aufzubauen, ohne den Motor zu starten (zum Beispiel durch Abklemmen des Injektors oder des Railsensors).

Mögliche Fehlermeldungen:

- Ladedruck zu gering
- Leistungsverlust
- Geräusche
- Ölverluste

Besuchen Sie auch unseren Onlineshop unter www.bar-tek.com.

Dort finden Sie weitere nützliche Produkte wie z.B. ein **Ölkühler** oder **Ladeluftkühler**-Kit um Ihren T-Bus ein langes und haltbares Leben zu ermöglichen.

Ihr BAR-TEK und Turbo-Total Team